

Администрация
муниципального
образования
«Малопургинский
район»

«Пичи Пурга ёрос»
муниципал
кылдытэтлэн
АДМИНИСТРАЦИЕЗ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От «17» сентября 2020 года

№ 788

с. Малая Пурга

О проведении районного конкурса профессионального мастерства среди механизаторов «Лучший по профессии»

В целях повышения престижа высококвалифицированного труда трактористов-машинистов сельскохозяйственного производства, пропаганды их достижений и распространения передового опыта, содействия в привлечении молодежи для обучения и трудоустройства по профессии «тракторист-машинист сельскохозяйственного производства», Администрация муниципального образования «Малопургинский район» **постановляет:**

1. Провести 25 сентября 2020 года районный конкурс профессионального мастерства среди механизаторов Малопургинского района на лучшего по профессии.

2. Утвердить прилагаемое положение о проведении районного конкурса профессионального мастерства среди механизаторов «Лучший по профессии»;

3. Для организации контроля проведения районного конкурса профессионального мастерства среди механизаторов «Лучший по профессии» утвердить комиссию в следующем составе:

Мандиев Ф.Ф., заместитель главы Администрации по экономике и финансам;

Кузьмин К.Н., директор МАУ «Агроцентр»

Сундуков В.А., главный агроном МАУ «Агроцентр»;

Иванова И.Н., ведущий бухгалтер МАУ «Агроцентр»;

Ильина О.А., ведущий специалист-эксперт управления по развитию сельских территорий;

Андрянов В.Н., главный государственный инженер - инспектор Гостехнадзора по Малопургинскому району (по согласованию).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации по экономике и финансам Мандиева Ф.Ф.

Глава Малопургинского района



С.В. Юрин

Утверждено
постановлением Администрации
муниципального образования
«Малопургинский район»
от 17.09.2020г. №788

ПОЛОЖЕНИЕ

**о проведении районного конкурса
профессионального мастерства
среди механизаторов
«Лучший по профессии»**

2020 г.

Общие положения

1.1. Конкурс проводится управлением по развитию сельских территорий Администрации муниципального образования «Малопургинский район» совместно с районной инспекцией Гостехнадзора.

1.2. Положение о Конкурсе (далее – Положение) определяет порядок и условия его проведения.

1.3. Конкурс представляет собой очные соревнования, предусматривающие выполнение конкурсных заданий на всех этапах его проведения, включая проверку теоретических знаний участников Конкурса и выполнение ими практических заданий.

Уровень сложности практических работ и теоретических знаний должен соответствовать не менее чем четвертому разряду работ квалификации «трактористы-машинисты сельскохозяйственного производства».

1.4. Для победителей Конкурса предусматривается одно первое место, для призеров - одно второе место и одно третье место.

Победители и призеры Конкурса определяются решением комиссии районного конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации «Лучший тракторист-машинист сельскохозяйственного производства» по итогам выполнения практических и теоретических заданий.

1.5. Освещение в государственных средствах массовой информации результатов Конкурса, достижений и передового опыта его участников, способствующих повышению статуса рабочих профессий.

II. Цели и задачи Конкурса

2.1. Основная цель Конкурса – повышение престижа высококвалифицированного труда трактористов-машинистов сельскохозяйственного производства, пропаганда их достижений и распространение передового опыта, содействие в привлечении молодежи для обучения и трудоустройства по профессии «тракторист-машинист сельскохозяйственного производства».

2.2. Задачи Конкурса:

- выявление, распространение и внедрение в производственный процесс рациональных приемов и методов труда трактористов-машинистов сельскохозяйственного производства, направленных на повышение производительности труда, экономию материальных и энергетических ресурсов;

- содействие повышению квалификации и мастерства трактористов-машинистов сельскохозяйственного производства;

- привлечение внимания работодателей к необходимости обеспечения возможностей для повышения качества труда трактористов-машинистов сельскохозяйственного производства;

- вовлечение рабочих в экономическое соревнование за повышение производительности труда;

- формирование позитивного общественного мнения в отношении профессии «тракторист-машинист сельскохозяйственного производства»;

- выявление лучших трактористов-машинистов сельскохозяйственного производства;
- информирование о трудовых достижениях трактористов-машинистов сельскохозяйственного производства;
- привлечение молодежи в реальный сектор экономики.

III. Организация и проведение Конкурса

3.1. Районный Конкурс проводится **25 сентября 2020 г.** (по согласованию) в Малопургинском районе на базе СПК «Родина».

3.2. Организационно-техническое обеспечение проведения Конкурса и координацию работы по организации конкурса на районном уровне осуществляет Администрация Малопургинского района, МАУ «Агроцентр», СПК «Родина».

3.3. Администрация Малопургинского района осуществляет:

- подготовку и согласование плана мероприятий по проведению Конкурса;
- информирование о порядке и условиях проведения Конкурса;
- регистрацию и рассмотрение поступивших заявок с необходимыми материалами и документами для участия в Конкурсе;
- координацию работы по освещению в государственных средствах массовой информации материалов о проведении Конкурса и его итогах;

3.4 СПК «Родина» осуществляет:

- обеспечение площадкой для проведения мероприятия.
- организацию места проведения конкурсов

Обеспечение трактором МТЗ 82 и прицепом 2ПТС4 для проведения II этапа осуществляет СПК «Родина».

Для проведения III этапа конкурса трактора марки МТЗ-82.1 представляет каждое участвующее хозяйство для своего механизатора совместно с плугами ПЛН 3-35 .

Перед началом соревнований главный государственный инспектор Ростехнадзора проверяет техническое состояние тракторов.

Трактора марки МТЗ-82 должны быть без внесенных изменений в конструкцию, задняя навеска без «треугольника» (трехточечная, с поперечиной и серьгой).

3.5. Для оценки теоретических знаний и практических навыков участников Конкурса по профессии «тракторист-машинист сельскохозяйственного производства» управление сельского хозяйства создает комиссию с участием представителей работодателей, государственных органов.

Комиссия осуществляет оценку выполнения конкурсных заданий участниками Конкурса, контролирует соблюдение участниками Конкурса условий выполнения конкурсных заданий, норм и правил охраны труда.

3.5. Администрация Малопургинского района в соответствии с утвержденными условиями Конкурса определяет сроки проведения Конкурса, доводит соответствующие документы до организаций, отраслевых объединений работодателей.

3.7. Участниками Конкурса могут быть трактористы-машинисты сельскохозяйственного производства, являющиеся гражданами Российской

Федерации **возрастом не менее 21 года**, выдвигаемые организациями, зарегистрированными в Малоपुरгинском районе, независимо от формы собственности, организационно-правовой формы, а также их филиалами по согласованию с создавшими их юридическими лицами.

Участие в Конкурсе допускается при высоком качестве работы, выполняемой конкурсантами, отсутствии нарушений трудовой дисциплины и требований по охране труда.

К участию в конкурсе допускаются по 1 (одному) механизатору с хозяйства. Принимающая сторона может выдвинуть 2(два) участника.

3.8. Заявки для участия в Конкурсе подаются на каждого номинанта, выдвинутого для участия в Конкурсе, в управление сельского хозяйства в каб. № 13 **в срок до 16.00 час. 21 сентября 2020 года. Контактные лица:** МАУ «Агроцентр» – Кузьмин Кирилл Николаевич, тел.(34138) 4-15-86. Награждение призеров и победителей за счет командирующих организаций.

3.9. По итогам Конкурса комиссией на основании результатов теоретической и практической части конкурса определяет одного победителя в номинации «Лучший тракторист-машинист сельскохозяйственного производства», одного призёра (2 место) и одного призёра (3 место).

Решение о победителе и призёрах районного этапа Конкурса оформляется протоколом, который утверждается председателем конкурсной комиссии.

Полученные после окончания установленного срока заявки на участие в Конкурсе не рассматриваются.

3.10. Организации, направившие работника для участия в Конкурсе, обеспечивают его спецодеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты.

3.11. Проведение Конкурса состоит из двух частей: теоретической и практической.

Оценку теоретических знаний и практических навыков конкурсантов проводит комиссия.

Комиссия состоит из председателя и членов экспертной группы.

Комиссия выполняет следующие функции:

- контролирует правильность выполнения участниками конкурсных заданий, технологии производства работ, время выполнения заданий, соблюдение норм и правил охраны труда;

- обобщает и оценивает результаты работы каждого участника Конкурса по контролируемым параметрам (баллам);

- определяет участников, занявших призовые места.

Комиссия имеет право отстранить от выполнения конкурсных заданий участников Конкурса в случае несоблюдения ими условий проведения Конкурса, грубого нарушения технологии выполнения работ, грубых нарушений правил и норм охраны труда, которые могут повлечь причинение вреда здоровью людей, материальный ущерб имуществу организации, на базе которой проводится Конкурс.

Выполнение практического задания оценивается членами комиссии с учетом соответствующих критериев оценки. Критерии оценки должны учитывать качество выполненной работы в соответствии с учетом использованного времени на ее

выполнение, соблюдение участниками Конкурса технологического процесса, требований и норм охраны труда.

Оценка результатов участников Конкурса осуществляется в баллах на основе критериев оценки конкурсных работ.

Штрафные баллы присуждаются за нарушение правил охраны труда, неправильную организацию труда и технологические упущения при выполнении задания с фиксацией в протоколах выполнения практического задания.

В целях обеспечения независимой оценки результатов Конкурса, объективности его проведения председателем или членами комиссии перед началом выполнения заданий проводится жеребьёвка участников, по результатам которой определяется очередность конкурсантов, номер рабочего места и заданий.

Каждому участнику Конкурса по итогам жеребьёвки присваивается личный номер (код), который фиксируется в регистрационной ведомости. На протяжении Конкурса все работы, выполняемые участником, регистрируются под данным номером. Ведомость с личным номером (кодом) хранится у председателя комиссии.

Ответственность за обеспечение общественного порядка и медицинского обслуживания несет Администрация муниципального образования «Малопургинский район».

3.12. Теоретическое задание.

Теоретическая часть конкурса проводится в виде тестирования.

Теоретическое задание предлагается в форме контрольных тестов и включает проверку теоретических знаний участников конкурса в области технологии производства работ по профессии «тракторист-машинист сельскохозяйственного производства» (методы, приемы и режим работы, последовательность операций), по устройству, назначению, работе, техническим характеристикам и обслуживанию используемого оборудования, эксплуатации сельскохозяйственной техники, применению правил охраны труда, противопожарной безопасности и знанию основ трудового законодательства.

Билет включает 10 вопросов по правилам дорожного движения, 8 вопросов по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «С».

Перед теоретическим заданием членами экспертной комиссии конкурсантам объясняется содержание задания, порядок его выполнения.

Фиксируются время начала выполнения задания и время его окончания.

В ходе теоретического этапа участники конкурса выполняют задания в формате тестирования. Вопросы должны определить знания тракториста-машиниста по устройству и эксплуатации тракторов, сельхозмашин, правилам дорожного движения, охраны труда, агротехнике.

Результаты выполнения теоретического задания участниками Конкурса заносятся членами комиссии в оценочную ведомость (Приложение 4 к настоящему Положению).

3.13. Практическое задание.

Выполнение практического задания позволяет оценить навыки конкурсанта, его квалификацию, соблюдение технологии производства работ, норм и правил по охране труда, владение передовыми приемами и методами труда, осуществлять самоконтроль

качества при выполнении работ.

Перед выполнением практического задания участники Конкурса проходят инструктаж по охране труда.

Практическое задание проходит в два этапа:

- фигурное вождение трактора марки МТЗ – 82.1;
- вспашка участка поля трактором марки МТЗ-82.1, оборудованным трехкорпусным плугом ПЛН-3-35.

Перед выполнением практического задания члены экспертной комиссии знакомят участников конкурса с заданием, условиями его проведения, необходимой технической документацией.

Участнику конкурса выдается практическое задание (схема) и критерии оценки задания (Приложение 3 к настоящему Положению).

Перед выдачей практического задания конкурсантам предоставляется возможность в течение определенного времени ознакомиться с рабочим местом, проверить оборудование в рабочем режиме.

Результаты выполнения участниками практического задания рассматриваются и оцениваются экспертной комиссией в соответствии с утвержденными критериями оценки, заносятся в оценочный лист (Приложение 2 к настоящему Положению).

1 этап – Фигурное вождение колесного трактора МТЗ-82.1

Перед началом выполнения задания данного этапа каждому участнику предоставляется возможность пробного проезда до 5 минут.

Задание включает в себя следующие элементы:

- змейка передним ходом,
- змейка задним ходом,
- постановка самоходной машины МТЗ-82.1 в агрегате с прицепом 2 ПТС-4 в бокс задним ходом.

Максимальная оценка – **30 баллов**. Упражнения выполняются на время. При равном количестве баллов приоритет отдаётся участнику, затратившему меньшее количество времени.

На каждый элемент практических заданий разработана шкала штрафных баллов (Приложение 3 к Положению). Баллы снижаются за нарушение правил эксплуатации, неправильно выполненный маневр, задание, несоблюдение требований охраны труда и техники безопасности.

Результаты выполнения заданий 1 этапа оцениваются на основании данных учетных карточек членов комиссии и вносятся в сводную ведомость.

2 этап — Основная обработка почвы. Отвальная вспашка.

Отвальная вспашка зачетного участка поля (всвал, вразвал) проводится на агрегате, состоящего из колесного трактора МТЗ -82.1 и навесного плуга ПЛН-3-35.

Свальный гребень выполняется способом вразвал за 4 прохода агрегата.

Поле разбито на участки длиной **30м** и шириной **1м**. Границы участка отмечены флажками. Между соседними участками оставлена межа шириной **1м**.

Максимальная оценка **90** баллов.

При равном количестве баллов приоритет отдаётся участнику, затратившему меньшее количество времени.

Запрещается использование спутниковых и других навигационных систем контроля.

Результаты выполнения заданий 2 этапа оцениваются на основании данных учетных карточек членов комиссии и вносятся в сводную ведомость.

3.14. Подведение итогов Конкурса.

Члены комиссии заполняют сводную оценочную ведомость по форме приложения 4 к настоящему Положению.

По результатам заполнения ведомости результатов выполненных конкурсных заданий формируется перечень претендентов на призовые места (1, 2, 3 места).

В случае, если в номинации несколько участников конкурса набрали одинаковую сумму баллов, то победитель и призер конкурса определяются решением комиссии на основе результатов практического задания.

Решение комиссии об итогах выполнения конкурсных заданий принимается открытым голосованием, оформляется протоколом, который подписывается членами комиссии.

Конкурсная комиссия по подготовке и проведению конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» определяет победителей и призеров Конкурса, в том числе по номинации «Молодой участник» (в возрасте до 35 лет включительно) и «Ветеран производства»

Победитель и призеры Конкурса награждаются соответственно грамотой победителя, грамотой призера (2 место) и грамотой призера (3 место), а также ценными призами.

Приложение № 1

Оценочный лист
результатов выполнения конкурсного теоретического задания
участником конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации
«Лучший тракторист-машинист
сельскохозяйственного производства»

Номер участника конкурса _____ Дата выполнения «__» _____ 2020 г.

Номер билета _____

Количество вопросов – 18

Время на проведение тестирования – 20 минут

№ вопроса п/п	Вариант ответа	Оценка теоретического задания (баллы)*
1		
2		
3		
4		
5		

6		
7		
8		
9		
10		

№ вопроса п/п	Вариант ответа	Оценка теоретического задания (баллы)*
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
Итого		

*Критерии оценки: за верный ответ начисляется 1 балл, за неверный - 0 баллов.
Максимальное количество баллов – 18.

Старший рабочей группы

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Приложение № 2

Оценочный лист
результатов выполнения практического задания
участником конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации
«Лучший тракторист-машинист
сельскохозяйственного производства»

Номер участника конкурса _____ Дата выполнения «__» _____ 2020 г.

1 этап: фигурное вождение (максимальное кол-во баллов – 30)

№	Упражнение	Максимальный балл	Штрафные баллы	Итоговый балл (с учетом критериев оценки)
1.	Змейка передним ходом	10		
2.	Змейка задним ходом	10		
3.	Постановка самоходной машины МТЗ-82.1 в агрегате с прицепом 2 ПТС-4 в бокс задним ходом	10		
	Итого	30		

Старший экспертной группы

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

2 этап: пахота участка (максимальное

количество баллов – 90)

№ п/п	Показатель качества пахоты	Максимальный балл	Штрафные баллы	Итоговый балл (с учетом критериев оценки)
1.	Первая подготовительная борозда	8		
2.	Качество выполнения свала	10		
3.	Соблюдение глубины вспашки	5		
4.	Размер и форма пахотной полосы перед последним проходом агрегата в развальном загоне	8		
5.	Отчётливая форма гребней	8		
6.	Прямолинейность вспашки участка	10		
7.	Качество развальной борозды	10		
8.	Соблюдение границ заглубления и	6		
9.	Соблюдение боковых границ вспашки	10		
10.	Охрана труда и техника безопасности	15		
	Итого	90		

Старший экспертной группы

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ПРАКТИЧЕСКОЙ ЧАСТИ КОНКУРСА

1 ЭТАП. ФИГУРНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Максимальное количество баллов – 30.

Из 30 баллов вычитаются штрафные баллы за нарушения (виды нарушений и количество соответствующих штрафных баллов по каждому виду заданий приведены в таблицах):

Виды нарушения	Нарушения
Грубые – 2 балла	Не правильная посадка в трактор.
	При трогании с места не пользовался зеркалами заднего вида.
	Пересек линию «Старт».
	Не включил нейтральную передачу при остановке трактора перед линией «Старт» при работающем двигателе.
	Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Старт».
	При трогании с места с линии «Старт» не снял машину со стояночного тормоза.
	Не включил указатель поворота при трогании с места с линии «Старт» или не выключил его после выполнения маневра.
	Пересек линию «Стоп» на наклонном участке
	Не зафиксировал самоходную машину в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке.
	Не включил нейтральную передачу при остановке перед линией «Стоп» на наклонном участке при работающем двигателе.
	Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Стоп» на наклонном участке.
	Пересек линию «Стоп» на наклонном участке.
	При трогании с места с линии «Стоп» на наклонном участке не снял машину со стояночного тормоза.

	Допустил откат самоходной машины при трогании на наклонном участке более 0,5 м.
	Не включил нейтральную передачу при остановке на горизонтальном участке перед линией «Стоп» при работающем двигателе.
	Не включил стояночный тормоз при остановке перед линией «Стоп» на горизонтальном участке.
	Пересек линию «Стоп» на горизонтальном участке.
	При трогании с участка с места с линии «Стоп» на горизонтальном участке не снял машину со стояночного тормоза.
	Сбил элемент разметочного оборудования.
Средние 1 балл	При выполнении задания двигатель заглох.
	Остановился на расстоянии более 0,5м перед линией «Старт».
	Остановился на расстоянии более 0,5м перед линией «Стоп» на наклонном участке.
	Остановился на расстоянии более 0,5м перед линией «Стоп» на горизонтальном участке.
	Допустил откат самоходной машины при трогании на наклонном участке более 0,2 м.
Мелкие 0,5 балла	Произвел резкое торможение перед линией «Старт».
	Произвел резкое торможение перед линией «Стоп» на наклонном участке.
	Произвел резкое торможение перед линией «Стоп» на горизонтальном участке.
	Допустил откат самоходной машины при трогании на наклонном участке более 0,1 м.

Задание № 1. Змейка передним ходом

Виды нарушения	Нарушения
Грубые – 2 балла	Сбил элемент (наезд на элемент) разметочного оборудования.
	Не включил стояночный тормоз после выполнения задания перед линией «Стоп».
	Не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе.
	Отклонился от заданного маршрута движения или пересек линию разметки.
	Пересек линию «Стоп».
Средние – 1 балл	При выполнении задания двигатель заглох.
	Остановился на расстоянии более 0,5м перед линией «Стоп».
Мелкие – 0,5 балла	Произвел резкое торможение перед линией «Стоп».
	Произвел резкое торможение перед линией «Старт».

Задание № 2. Змейка задним ходом

Виды нарушения	Нарушения
Грубые – 2 балла	Не включил нейтральную передачу при остановке перед линией «Старт» при работающем двигателе.
	Не включил стояночный тормоз после остановки перед линией «Старт».
	При трогании с места не снял машину со стояночного тормоза.
	Не подал звуковой сигнал при трогании с линии «Старт» задним ходом.
	Сбил элемент разметочного оборудования.
	Отклонился от заданного маршрута движения или пересек линию разметки.
	Пересек линию «Старт».
	Пересек линию «Стоп».
Средние 1 балл	Остановился на расстоянии более 0,5м перед линией «Старт».
	Остановился на расстоянии более 0,5м перед линией «Стоп».
	При выполнении задания двигатель заглох.
Мелкие – 0,5 балла	Произвел резкое торможение перед линиями «Старт».
	Произвел резкое торможение перед линиями «Старт».
	Неправильная высадка из трактора

Задание № 3. Постановка самоходной машины МТЗ-82.1 в агрегате с прицепом 2 ПТС-4 в бокс задним ходом
Ширина бокса- 3 м.

Виды нарушения	Нарушения
Грубые – 2 балла	Не зафиксировал стопор прицепа в выключенном положении.
	Не снял противооткаты
	Не снял трактор со стояночного тормоза
	Сбил (задел) элемент разметочного оборудования или пересек разметочную линию «Старт»
	Не поставил самоходную машину на стояночный тормоз перед линией «Старт»
	Не включил нейтральную передачу при остановке перед линией «Старт» при работающем двигателе
	Не зафиксировал стопор прицепа в включенном положении
	Не подал звуковой сигнал при трогании трактора с прицепом задним ходом
	Сбил (задел) элемент разметочного оборудования бокса или пересек линию разметки «стоп», по проекции заднего габарита прицепа
	Не поставил противооткаты
	Не снял шкворень
	Не разъединил страховочную цепь
Средние – 1 балл	Остановился на расстоянии более 0,5м перед линией «Старт» по проекции переднего габарита трактора
	Остановился на расстоянии более 0,5м перед линией «Стоп» по проекции заднего габарита прицепа
	При выполнении задания двигатель заглох
Мелкие – 0,5 балла	Произвел резкое торможение перед линией «старт»
	Произвел резкое торможение перед линией «Стоп»
	Нарушил правила охраны труда при посадке и высадке из кабины
	Нарушил правила охраны труда при отсоединении прицепа от трактора
	Выполнял задания без перчаток

2 ЭТАП. ОСНОВНАЯ ОБРАБОТКА ПОЧВЫ

Качество пахоты оценивается в соответствии со следующими основными показателями.

№ п/п	Показатель качества пахоты	Максимальная оценка в баллах – 90
1.	Первая подготовительная борозда	8 баллов
2.	Качество выполнения свала	10 баллов
3.	Соблюдение глубины вспашки	5 баллов
4.	Размер и форма пахотной полосы перед последним проходом агрегата в развальном загоне	8 баллов
5.	Отчётливая форма гребней	8 баллов
6.	Прямолинейность вспашки участка	10 баллов
7.	Качество развальной борозды	10 баллов
8.	Соблюдение границ заглабления и подъёма плуга	6 баллов
9.	Соблюдение боковых границ вспашки участка	10 баллов
10.	Охрана труда и техника безопасности	15 баллов

ТРЕБОВАНИЯ К ПАХОТЕ.

Поле для соревнования должно отвечать следующим требованиям:

- ровная поверхность;
- одинаковое качество почвы;

- почва не должна быть засорена камнями;
- высота стерни не должна превышать 25 см;
- измельченная солома должна быть равномерно распределена по поверхности поля.

Поле разбивается на участки:

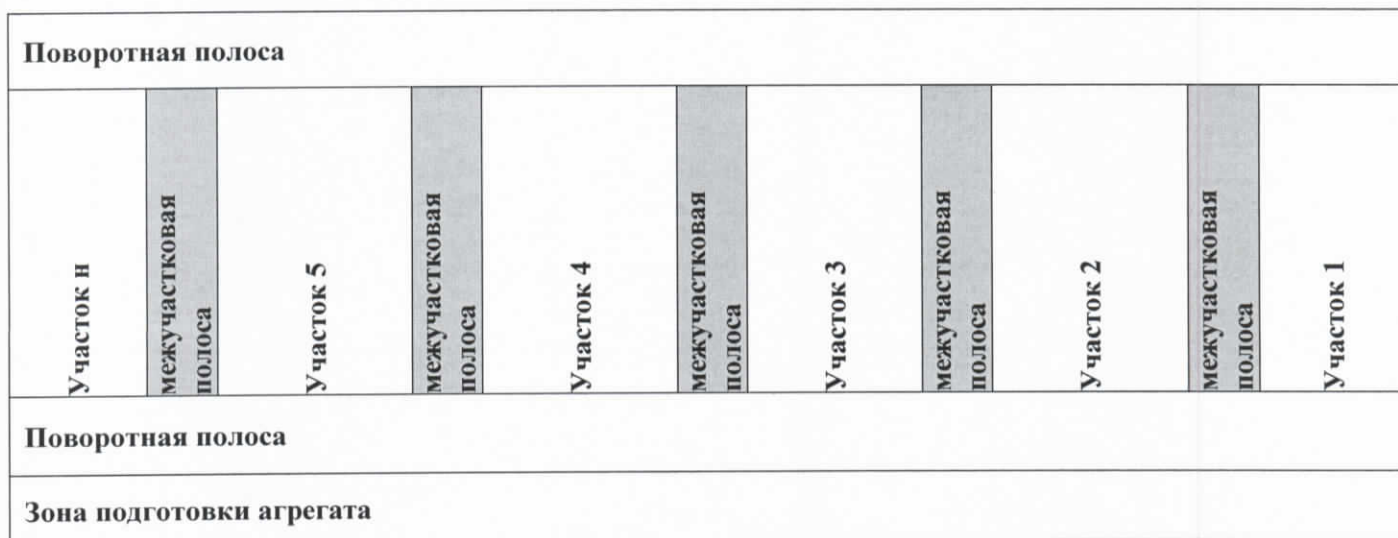
Длина участков 30 м, ширина участков 11 м.

Межучастковая полоса 1м

Глубина вспашки 18-20 см.

Ширина поворотной полосы – 10-12 м.

Схема расположения зачетных участков.



Внешнюю сторону поворотной полосы, контрольную борозду, пропахивают 3-х корпусным плугом на глубину 10 - 12 см.

Участок оснащают двумя вешками для отметки линий первого прохода в свальном, в развальном загонах. Участники для разметки участка могут использовать рулетку, шагомер, линейку, глубиномер.

Состав пахотного агрегата: Трактор МТЗ-82.1 с плугом ПЛН-3-35 без предплужников, дискового ножа и бороны.

Ширина зачетного участка рассчитана на запашку его за 12 проходов, при этом в зоне вспашки вразвал перед последним проходом агрегата остается невспаханная контрольная полоса шириной 70 см.

На зачетном участке левую сторону пашут в свал за 6 проходов, правую вразвал за 6 проходов.

Свальный гребень должен быть выполнен за 4 прохода агрегата способом вразвал, с образованием двухразъемной борозды (вразвал). Между двумя первыми проходами не должно остаться непропаханной полоски (огреха).

ПОРЯДОК ВСПАШКИ.

За пахотными агрегатами закрепляются инструкторы. Инструкторы непосредственно на местах обеспечивают соблюдение участниками конкурса техники безопасности и охраны труда, а также исправность пахотного агрегата.

Участники обязаны соблюдать технику безопасности, как при подготовке агрегата, так и при вспашке зачетного участка. Запрещается пересекать границы зачетных участков.

За грубое нарушение дисциплины и техники безопасности участник отстраняется от участия в конкурсе.

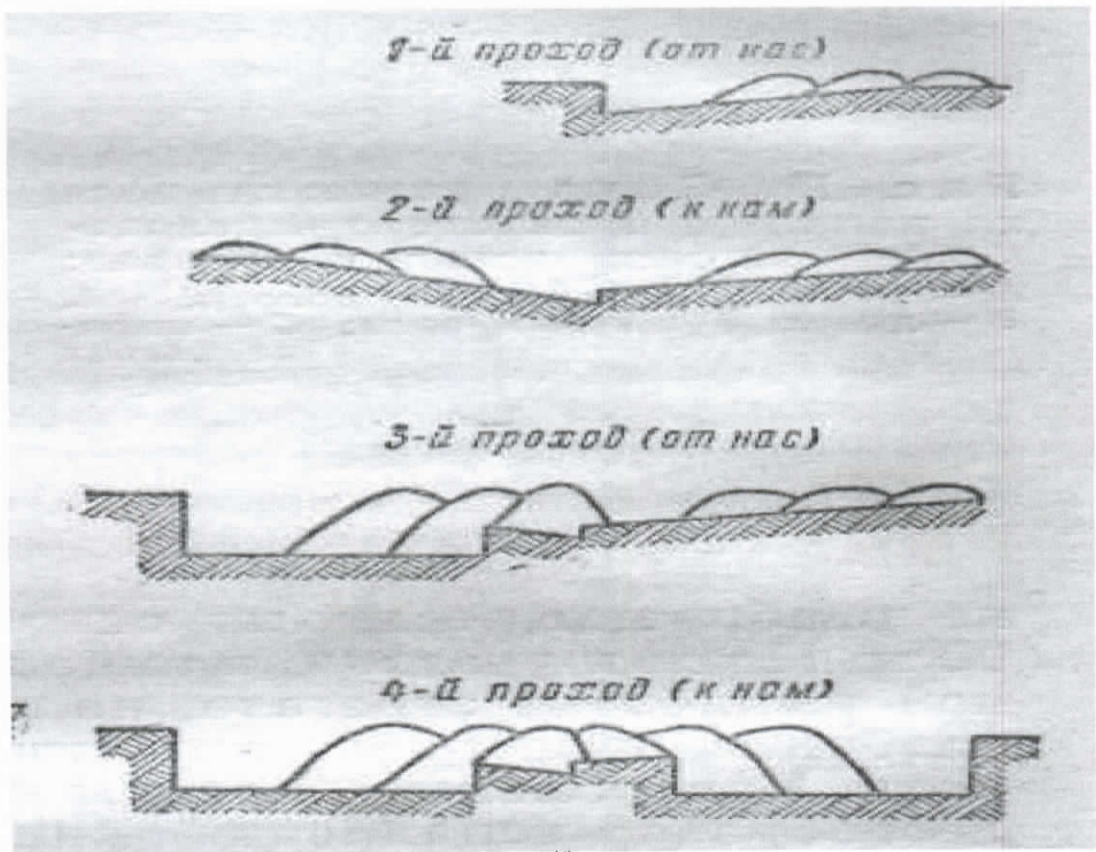
Участники выполняют задания самостоятельно, помощь и консультации третьих лиц не допускаются.

Время остановки агрегата по требованию судьи и в случае поломки агрегата в контрольное время не засчитывается.

Схема движения агрегата на зачетном участке.

Поворотная полоса											
Контрольная борозда											
	Свальный загон				Развальный загон						
		2	4	6	8	10	12				
Межучастковая полоса		↓	↓	↓	↓	↓	↓				
	↑	↑	↑					↑	↑	↑	
	5	3	1					1	9	7	
								1			
Межучастковая полоса											
Контрольная борозда											
Поворотная полоса											
Зона подготовки агрегата											

Схема выполнения свального гребня способом вразвал за 4 прохода агрегата.



При вспашке первого прохода (свальном загоне), плуг устанавливают так, чтобы первый корпус полз по поверхности почвы, а последний пахал борозду глубиной 10-12 см. При втором проходе пахают вразвал, заглубив на 3-4 см последний корпус. Затем плуг устанавливают на полную глубину пахоты всеми корпусами.

Агрегат ведут около развальной борозды так, чтобы за два прохода засыпать борозду. С такой регулировкой выполняют третий и четвертый проходы, образуя гребень. Вспаханный таким образом свальный гребень практически не возвышается над соседними гребнями.

Качественно вспаханный свальный гребень должен быть не высоким (не выделяться среди соседних гребней) быть не более 5 см.

При выполнении девятого прохода (первый проход в развальном загоне), первый корпус пахает на глубину 5 см, третий корпус на глубину 18 см пахотный агрегат должен двигаться так, чтобы правый край первого лемеха (носок лемеха) двигался по краю правой границы участка, а отвал первого корпуса укладывал почву на правую междучастковую полосу.

При выполнении последующих проходов плуг регулируется на глубину пахоты 18 см всеми корпусами.

Перед вспашкой зачетного участка участник конкурса проводит припашку плуга в зоне подготовки агрегата. Производится проверка и регулировка исходных параметров пахотного агрегата. Длина раскосов, ширина захвата плуга и другие. Производится регулировка плуга на заданную глубину, на первый проход и другие.

Время на припашку плуга входит в зачетное время.

Критерии оценивания выполнения практического задания.

«Основная обработка почвы».

Показатель 1. «Первая подготовительная борозда».

Максимальная оценка первой подготовительной борозды вспашки всвал 8 баллов.

а) Отклонения первой подготовительной борозды не должны превышать 10 см (т.е. вмещаться в прямоугольнике размером 70 м x 20 см; за каждые последующие 10 см назначается один штрафной балл).

Величина отклонения борозды от прямолинейного направления определяется путем визирования. На концах борозды устанавливают две вешки, а третью устанавливают визированием напротив места наибольшего искривления борозды.

Оценивается 0-3 баллами.

б) Среднюю глубину вспашки подготовительной борозды определяют бороздомером на основе трех измерений (в начале участка, в середине и на противоположном конце).

Первый и третий замеры проводят на расстоянии 4 м от стартовой и противоположной границ участка. Борозда должна быть вспаханной на глубину не менее 10 см, за отклонения снимают штрафные баллы.

Оценивается 0-2 баллами.

в) За огрехи на протяжении до 2 м штрафные баллы не снимаются, за огрехи от 2 до 5 м снимается один штрафной балл, более 5 м - два штрафных балла.

Оценивается 0-2 баллами.

Оценка качества выполнения первой подготовительной борозды.

Показатель	Оценка в баллах
Максимальная величина отклонения борозды от прямой линии: 0-10 см	3

11-20 см	2
21-30 см	1
более 30 см	0
Глубина борозды: 10 и более см	3
от 10 до 8см	2
от 8 до 6см	1
менее 6см	0
В борозде имеется огрех (не пропаханная почва):	
до 2м	2
от 2 до 5м	1
более 5м	0

Показатель 2. «Качество выполнения свала».

Максимальная оценка 10 баллов.

Свал должен быть: вспахан на глубину не менее 10см; прямолинейным; внешний вид поверхности не отличаться вспашки; гребни и бороздки четко выражены.

Поверхность должна быть без западин и повышений.

Качество выполнения свала оценивается в соответствии со следующими показателями:

Показатель	Оценка в баллах
1. Свальный гребень (борозда) не отличается внешним видом от последующей вспашки по всей длине.	10
2. Свальный гребень выше или ниже соседних гребней по длине 10м:	
на 5-10см	8
на 10-15см	6
более 15см	4
3. На месте свального гребня образовалась борозда глубже соседних более чем на 10 см по всей длине.	0

Высоту свального гребня или глубину борозды в свале измеряют с помощью рейки и линейки. При этом высоту свального гребня замеряют от верхней плоскости рейки, вдавленной до уровня верхушек соседних не свальных гребней, а глубину свальной борозды – от нижней плоскости рейки, вдавленной до уровня дна соседних не свальных борозд.

Показатель 3. «Соблюдение глубины вспашки».

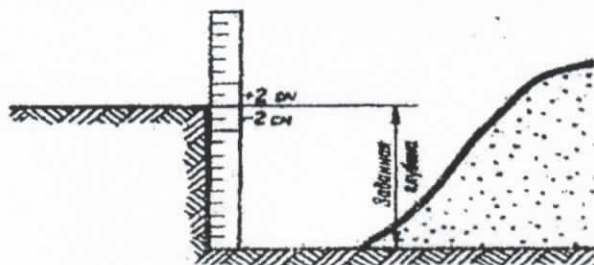
Максимальная оценка 5 баллов.

Глубина вспашки считается постоянной, если ее отклонение от глубины в отдельных проходах агрегата не превышает ± 2 см.

Глубину вспашки замеряют в 10-ти проходах агрегата по три раза в каждом. Затем вычисляют среднюю глубину каждого из 10-ти проходов.

Оценка снижается на 0,5 балла за каждый проход агрегата, если отклонение превышает ± 2 см от заданной глубины вспашки.

Предварительные проходы (при вспашке свала), два первых рабочих хода в свальном загоне, а также первый, предпоследний проходы в развальном загоне могут быть выполнены с уменьшенной глубиной вспашки. За меньшую глубину вспашки в этих проходах оценка не снижается.



Показатель 4. «Размер и форма пахотной полосы перед последним проходом агрегата в развальном загоне».

Максимальная оценка 8 баллов.

Ширина вспаханной полосы перед последним проходом агрегата должна равняться номинальной ширине захвата плуга, установленной заводом изготовителя, за вычетом захвата одного корпуса плуга.

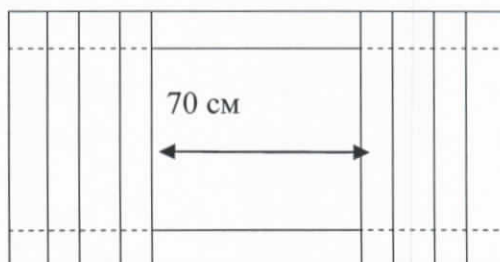
Стороны полос должны быть прямолинейными и параллельными между собой.

Ширина вспаханной полосы измеряется на основании трех замеров: в начале, в середине и в конце участка, с последующим вычислением средней полосы.

Средняя ширина полосы равна $(a+b+v): 3$

Ширина полосы оценивается от 0-4баллов в соответствии со следующими показателями:

Отклонение ширины от заданного размера, см	Оценка в баллах
0-10	4
10-20	3
20-30	2
30-40	1
более 40	0



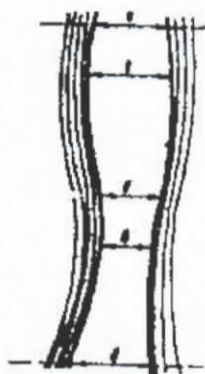
Стороны полосы считаются

параллельными если разность между максимальной и минимальной шириной полосы не превышает 20см.

Точки для замера максимальной и минимальной ширины полосы выбираются визуально.

Форма полосы оценивается от 0 - 4баллов в соответствии со следующими показателями:

Разность между максимальной и минимальной шириной полосы, см.	Оценка в баллах
до 25	4
от 25 до 30	3
от 30 до 35	2
от 35 до 40	1
более 40	0



Показатель 5. «Отчетливая форма гребней».

Максимальная оценка 8баллов.

Пласты должны плотно и ровно прилегать друг к другу, гребни в борозде должны быть четко выражены, однородны по величине и форме, и расположении на одинаковом расстоянии друг от друга.

Оценка производится визуально, а также в сравнении с соседними участками.

Отчетливая форма гребней оценивается в соответствии со следующими показателями:

Показатель	Оценка в баллах
на площади вспаханного участка, на которой форма поверхности отвечает заданным условиям (в % к общей площади участка) более 70%	8
не менее 75-50%	6
от 50 до 25%	4
менее 25%	2
Не заметно гребней и бороздок поверхность ровная, смазанная.	0

В тех случаях, когда вспашка проведена на высокой скорости и на поверхности вспаханного участка не заметно гребней и бороздок, оценка за отчетливую форму гребней равна 0.

Показатель 6. «Прямолинейность вспашки участка».

Максимальная оценка 10 баллов.

Вспашка считается прямолинейной если искривления направления вспашки не превышает ± 10 см, т.е. уменьшается в прямоугольнике 70мх20см.

Прямолинейность вспашки может определяться по визированию вешками, шнуром или визуально, вдоль гребней и бороздок.

Установив наличие искривления, определяют его размеры. При этом учитывают, что рабочий захват одного корпуса плуга равен 35см и четко заметен на поверхности линии, глазомерно определяют величину отклонения.

Оценка снижается на 0,5 балла за каждый проход агрегата, в котором допущено искривление от прямолинейности больше допустимого значения.

Показатель 7. «Качество развальной пахоты».

Максимальная оценка 10баллов.

Развальная борозда должна быть прямой, ширина ее должна быть не более ширины захвата одного корпуса плуга, глубина – не более 18см.

Прямолинейность борозды оценивается 0-3 балла, ширина борозды 0-3балла, глубина борозды – 0-4балла.

Если после выполнения развала на поверхности почвы остался след от правого колеса трактора, участник соревнования дополнительно штрафуются 5 баллами.

Оценка прямолинейности развальной борозды.

Показатели	Оценка, в баллах
Развальная борозда прямолинейна, ее искривления укладываются в прямоугольник 60м х 20см	3
Развальная борозда не прямолинейна, отклонения от прямолинейного направления 10-20см и укладываются и укладываются в прямоугольник 60м х 40см	1
Развальная борозда не прямолинейна, отклонения прямолинейного направления более 20м и не укладываются в прямоугольник 60м х 40см	0

Оценка ширины развальной борозды.

Определение ширины развальной борозды проводится на основании трех измерений (в начале участка, в середине и в противоположном конце участка).

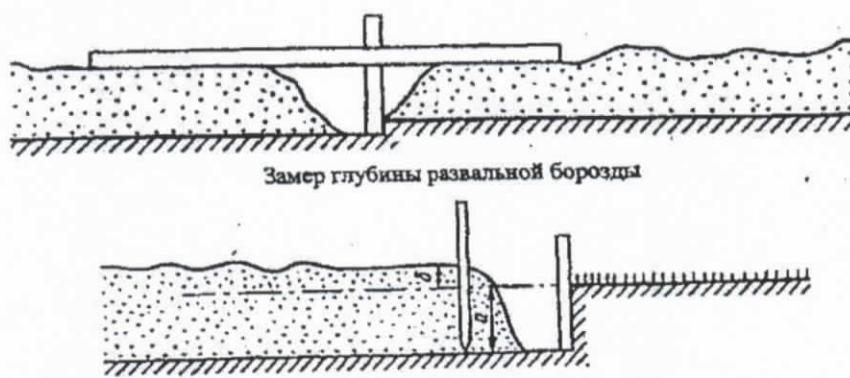
Показатели	Оценка, в баллах
Ширина развальной борозды нормальная, ширина дна борозды не более 35см.	3
Ширина развальной борозды в 1,5раза больше обычной неразвальной борозды, ширина дна борозды 35,1-50см	2
Ширина развальной борозды в 2раза больше борозды неразвальной борозды, ширина дна борозды 50,1-65см	1
Ширина развальной борозды более, чем в 2раза превышает обычную, ширина дна борозды более 65см или, в развальной борозде осталась полоска непропаханной почвы на протяжении более 2м.	0

Оценка глубины развальной борозды.

Определение глубины развальной борозды проводится на основании трех измерений (в начале участка, в середине и в противоположном конце участка).

Показатели	Оценка, в баллах
менее 18	4
18,1 – 20	3
20,1 – 22	2
22,1 – 24	1
более 24	0

Глубину развальной борозды замеряют при помощи двухметровой деревянной рейки и линейки. Рейку кладут на поверхность пашни поперек борозды, предварительно разровняв гребни соседних борозд до уровня поверхности вспаханной почвы, затем линейкой измеряют расстояние от нижней плоскости рейки до дна борозды.



При замере глубины развальной борозды делают поправку на вспушенность почвы. Для этого на участке замеряют высоту стенки крайней правой борозды (истинная глубина пахоты) и с помощью штыря и линейки измеряют толщину вспаханного слоя, предварительно разровненного без уплотнения. Разность между толщиной вспаханного слоя истинной глубины пахоты и будет поправкой на вспушенность почвы.

Показатель 8. «Соблюдения границ заглабления и подъема плуга».

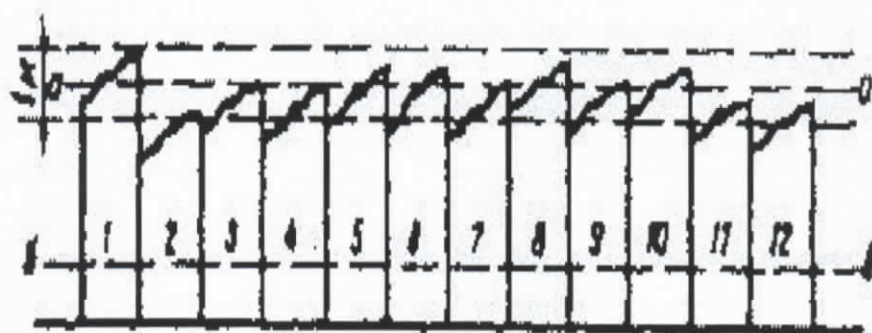
Максимальная оценка 6 баллов.

Заглабление и подъем плуга должны производиться на одном расстоянии от конца участка, чтобы от его границы была заданная глубина вспашки.

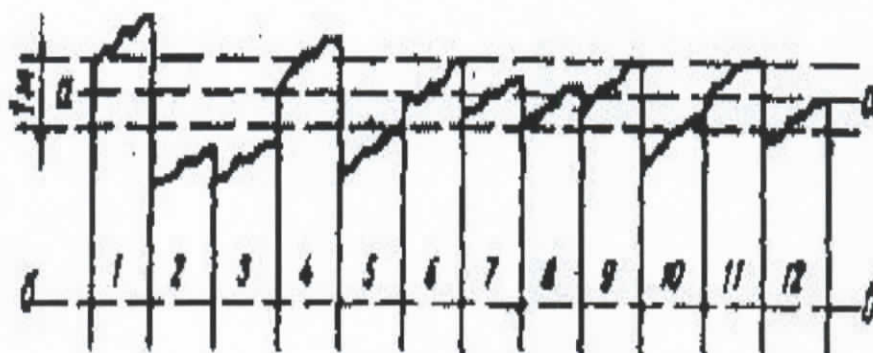
Оценка снижается на 0,2 балла за каждый случай подъема или заглабления плуга произведенного на 0,5м ближе или дальше от средней линии начала пахоты.

Точкой начала работы плуга считается место, где задний корпус плуга начал входить в почву. При подъеме плуга завершение его работы считается место, где первый корпус перестал рыхлить почву.

Число подъемов и заглаблений плуга, допущенных сверх установленных $\pm 0,5$ м, определяют в следующем порядке: визуально определяют среднюю линию начала и конца пахоты, натягивают шнур и подсчитывают проходы, в которых точки подъема или заглабления плуга удалены от средней линии более чем 0,5м. Подсчет производится с обоих концов участка.



Заглабление и подъем плуга не превышают $\pm 0,5$ м

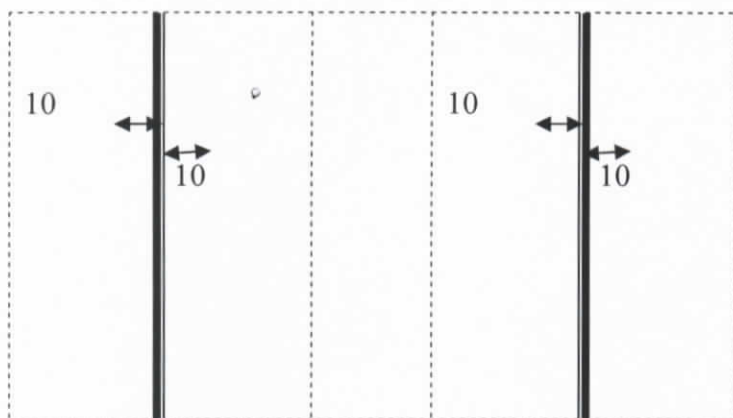


Отдельные заглабление и подъемы плуга (1, 2, 3, 4, 5) превышают допустимые $\pm 0,5$ м

Показатель 9. «Соблюдение боковых границ вспашки участка».

Максимальная оценка 10 баллов.

Разметка и вспашка участка должны быть проведены так чтобы боковые границы вспаханного участка совпадали с его границами.



Каждая граница вспашки участка (левая и правая) оцениваются самостоятельно по 5 баллов за каждую.

Отклонения измеряют в местах наибольшего удаления стенки борозды от линии вспашки до границы участка.

Величину максимального отклонения определяют с помощью визирования.

Границу определяют от линии, отмеченной маркировочными

кольшками по середине нейтральной полосы (межи).

Левая борозда должна быть прямой и проходить не более ± 10 см от границы участка стенки борозды должны быть равными без осыпей и выщерблений.

Правая граница пахоты также должна быть прямой и проходить не более ± 10 см от границы участка (пятка лемеха первого корпуса).

Оценки за границу левой и правой стороны участка:

	Оценка в баллах
Расстояние от границы участка пахоты: 10 см	5
от 10 до 20 см	3
от 20 до 30 см	2
от 30 до 40 см	1
более 40 см	0

Показатель 10. «Охрана труда».

Максимальная оценка - 15 баллов.

Баллы снимаются:

Не использовал в работе перчатки – 3 балла.

Не подавал звуковой сигнал при начале движения, при движении задним ходом – 4 балла.

Открытая дверь в тракторе при его движении – 4 балла.

Нарушил правила техники безопасности при посадке или высадке из трактора – 4 балла.

